EJEMPLAR GRATUITO

Nº 143 / JUNIO / POSADAS

TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año X

75 años TURISMO CARRETERA

ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO
ROSAMONTE
CALIDAD EN ALIMENTOS

PAMPERAZO

Juan Bautista De Benedictis ganó su segunda carrera en la máxima y se sacó el estigma de Potrero de los Funes 2009. **"Quería una foto nueva"**, dijo el piloto de Necochea, que contuvo los intentos del séxtuple Guillermo Ortelli con la autoridad de un experimentado.

Nuevo candidato. Federico Pérez consiguió ganar en la telonera luego de un arranque negativo y ahora sueña con la Copa de Plata.

ROSAMONTE

CALIDAD EN ALIMENTOS

HREÑUK S.A.

Lote 52 - Apóstoles - Misiones

www.rosamonte.com.ar

Tel.: 03758 - 422220

¡FELIZ DIA A TODOS LOS PILOTOS!

Desde la ACTC y TC Magazine les deseamos a todos los que nos brindan espectáculos en cada autódromo un muy feliz día. El Día del Piloto fue dispuesto en honor a Juan Manuel Fangio, nacido el 24 de junio de 1911 en Balcarce, y precisamente el domingo de la séptima fecha se estarán cumpliendo 101 años del primer día de la vida del bicampeón de Turismo Carretera y quíntuple campeón mundial de Fórmula 1, el querido Chueco. A todos nuestros pilotos un cálido saludo y los mejores deseos. ✳

TC Magazine ACTC
tcmagazine@actc.org.ar

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

Fotos:
GUILLERMO CEJAS

IMPRESOS MACRI | (011) 2058-7674
Tirada de esta edición: 5 000 ejemplares

Juan Bautista De Benedictis con sobrados motivos para festejar su segundo éxito en la categoría. Un piloto de pura raza.

Pura Sangre Teceísta

"No tengo ninguna historia con respecto a ser mas o menos reconocido, tengo muy en claro que es un orgullo enorme pertenecer al Turismo Carretera y mas siendo ganador de la categoría mas popular y tradicional de la Argentina". Contundente y clarito el *Jhonito*, a la hora de definir su estilo, mas lejano al ser mediático de la media de los profesionales del volante, que suelen medir en apariciones por TV su validez.

Prefiere rescatar el valor de su segundo triunfo en la categoría con la idea de meterse con posibilidades en la Copa de Oro. ***"Gracias al motorazo que me dio mi viejo"***. Un argumento por demás para controlar las acciones de una carrera en la que Guillermo Ortelli mostró sus ambiciones de ser ganador. ***"Está muy bueno compartir el podio con dos***

grandes de la categoría como Ortelli y Martínez, la verdad es que hubo que estar muy concentrado para evitar cometer un error", destacó sin evitar referirse al oportuno abandono de Matías Rossi, que le allanó el camino hacia la victoria. ***"Intenté ganarle la movida, pero él largó muy bien. Igual en todo momento busqué seguirle el ritmo de cerca. Eso nos permitió alejarnos del resto, pero de ahí a ganarle es muy temerario afirmarlo. Iba muy firme en punta, pero yo estaba ahí, cerca. Cuando se le rompió el motor intenté esquivar el aceite pero francamente se hizo difícil. Casi pierdo el auto en esa maniobra"***, reconoció *Pamperito*, que sacó a relucir el necesario temple para rematar la final que lo acredite como candidato a la Copa. ***"Es un buen incentivo para todo el equipo GPG, tenemos un gran auto desde el inicio del campeonato pero por distintas circunstancias se me hizo cuesta arriba demostrar el potencial que teníamos. Por suerte ahora estamos en carrera"***, selló el ganador, que desde el 16° puesto en la tabla siente que está a las puertas de meterse entre los coperos.

TURISMO CARRETERA

Posadas aguarda con expectativas al Turismo Carretera en una fecha que promete…

ALTA TENSION

El humo que evaporó las legítimas chances de Matías Rossi de cantar triunfo en Río Cuarto no hizo más que elevar la temperatura del campeonato, a la luz de los resultados. Porque independientemente del fortuito abandono del *Granadero*, que vuelve a demostrar la validez de las variables impensadas, el Imperio cordobés volvió a relativizar el reclamo de las huestes de Ford en relación a su queja de desequilibrio. *Jhonito* capitalizó bien el quedo y levantó las acciones del óvalo a fuerza de rendimiento, mas allá de que Rossi, como en su momento Girolami, sigue siendo el *challenger* de turno, el que parece tener todo bajo control, el que logra la estabilidad competitiva allende las circunstancias. Sin embargo los *fierros* no entienden de lógica y así el principal *Chivo* sigue a la zaga en la tabla a la espera de su turno.

Si Posadas sirve o no a sus pretensiones se verá, aunque queda claro que frente a este reencuentro con el trazado de la tierra colorada, muchos más llegan con las acciones en alza. Y varios Ford entre ellos, para ajustar la mira del campeonato. El retorno al podio de Omar Martínez es sintomático, justo cuando deberá buscar soluciones urgentes a sus necesidades mecánicas. Su motorista Miguel Ojeda no sigue y el *Gurí* sigue firme con la idea del *tutto fatto in casa*. Por estas horas baraja nombres de reemplazo, mientras deshoja la margarita de seguir o no en Turismo Carretera. ***"A fin de año lo defino"***, confió, mientras

su coequiper Leonel Sotro cerró su mejor ejercicio en la *máxima*. ***"Voy tomando mayor confianza"***, dijo el de Almirante Brown tras cerrar los top ten del finde riocuartense. Y si a ese hecho se le suman los excelentes parciales de José Savino (6°) y Diego Aventin (7°) aquel reclamo no tiene demasiada consistencia.

Aunque esa, la consistencia, parece ser el punto flaco de los ovalados. ***"En algunas carreras funcionamos, en otras no tanto"***, reclamó Juan Manuel Silva, que tras el polémico alejamiento del equipo de Rodolfo Di Meglio confiará

la atención del Falcon al experimentado Luis Belloso. Pero la baja más notoria en Río Cuarto fueron las de Gabriel Ponce de León y Mauro Giallombardo, dos Ford de frecuente llegada entre los top ten. La comparativa con el accionar de su compañero De Benedictis es brutal y no se corresponde con el 17° puesto final del siempre efectivo juninense, que sin embargo sigue siendo el mejor de la marca en el torneo. ¿Radicará en ese ítem la preocupación fordista, que proyectan esa escasa presencia al devenir del certamen? Por lo pronto buscarán mayor protagonismo en la tierra colorada.

¿O será el tiempo de Dodge como proclama Jonatan Castellano, augurando una racha de carreras favorables a las cupés del Carnero? ***"Espero que así sea, me encantaría repetir el triunfo del año pasado"***, pronosticó el de Lobería, que no afloja desde la tercera posición en la tabla y que pretende limar la generosa brecha que le llevan los líderes Girolami y Rossi. ***"Cualquiera de las fechas que se vienen como Rafaela, Olavarría o Buenos Aires nos caen muy bien a los Dodge. En mi caso servirán para reforzar mi ingreso a la Copa que es el primer objetivo"***, aseguró en sintonía con Emiliano Spataro, otro de buen paso misionero (ganó en Posadas 2010 con Chevrolet) y ahora necesita revertir el maltrago cordobés.

Lejos de esas preocupaciones, los principales *Chivos* respiran confiados. Guillermo Ortelli cosechó su segundo podio consecutivo y parece ir retomando la senda que lo llevó al campeonato el año pasado. Christian Ledesma parece definitivamente amigado con la Chevy que tanto trastornos le trajo hace algunas fechas y *Pechito* López se recuperó de un *gaffe* personal en la carrera para armar la mejor de sus finales del año. Todas esas acciones se ven claramente reflejadas en la tabla, aún las de Mariano Altuna, cuyo olvidable paso por Río Cuarto poco tiene que ver con su rica historia en dicho escenario. En suma, a los del *Moño* les sobran los motivos para esperar confiados, el síndrome Rossi no mella las esperanzas, las potencia en todo caso.

Pero para referirse a la cúspide de la tabla, hay que hablar de Torino y de Girolami. Dos carreras de poca trascendencia para el *Bebu* no resultaron suficientes para desalojarlo, aunque si tomaron nota en el Maquin Parts. "***Nos preocupa la rotura de los impulsores"***, admitieron los de Venado Tuerto, mientras los colegas de la marca parecen alcanzar picos de rendimientos que entusiasman. Lo mostró acaso Martín Ponte, aun acuciado por el escaso presupuesto, y lo pretende Norberto Fontana, con la sombra de una sanción pendiente sobre sus ambiciones. Es decir que sumando especulaciones y posibilidades está todo dado para que de este cóctel de marcas salga un trago bien sabroso para la séptima fecha. ■

DANIEL LANNES

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

Federico Pérez sacó chapa de candidato en Río Cuarto protagonizando un…

DESFILE TRIUNFAL

Federico Pérez, flamante ganador de Río Cuarto, está experimentando una suma de sensaciones por estos días. Dejó de pertenecer al numeroso club de los casi gano, tras fantástica demostración de poderío, palpita los últimos días del embarazo de su mujer Lorena a la espera de Morena, sobrevivió a un accidente fuerte en la ruta en pleno regreso de Río Cuarto y apura los tiempos del maquillaje de su Bora particular que salió a la venta. Pero entre todas estas cuestiones, curiosamente el natural de Junín hace hincapié en su principal motivo de alegría: ***"Me deja más que tranquilo haber recuperado el auto contundente que teníamos en la temporada anterior"***, confesó sin sonrojarse el ganador N° 106 de la divisional.

No es caprichosa la sentencia, porque el piloto de Ford fue gran protagonista de la parte final de 2011, lo que de algún modo le auguraba cierto protagonismo para este 2012, un accionar al menos similar al de Nicolás Bonelli o Martín Serrano, sus rivales de la definición, pero sin embargo no fue tan así. ***"La verdad es que en el equipo decidimos hacerle un montón de modificaciones al Falcon, especialmente en el tema suspensiones pensando en mejorar aún mas, obvio que preparándonos para buscar el triunfo que se nos había escapado un par de veces el año pasado, pero esas modificaciones nunca funcionaron. Fue muy loco como perdimos el auto, nos preguntábamos con Claudio*** (Garófalo) ***si no debíamos cambiar el auto, y estuvimos a punto de echar mano a un chasis que estaba en el taller"***, reconoció Pérez, que empezó a resucitar su temporada desde los ensayos previos a Río Cuarto. ***"Ahí sentí que teníamos las respuestas, volvimos todo atrás y llegamos a la carrera con la idea de andar adelante. El triunfo fue la confirmación"***. Martín Serrano, su archirival, tuvo un gran auto. El del Dole Racing ajustó su candidatura al triunfo tras la pole position y la serie más rápida. ***"El era un justo candidato. Yo también intenté hacer mi serie rápida, pero procuré estar más concentrado en ganar, asegurarme la primera fila. Pensaba sólo en ganar… todo eso no me dejó dormir mucho el sábado a la noche"***, contó el juninense que resumió su triunfo desde el momento de la partida. ***"La largada fue***

clave, después fue cuestión de no cometer errores. En el último parcial mi Falcon era mucho mejor que el Chevy de él y fue suficiente para controlarlo. Lo importante fue mantenerse concentrado", recitó Fede, cerrando el trámite de un triunfo que lo relanzó hacia la búsqueda del torneo. ***"Entrar en la Copa de Plata es el objetivo, hay Ford muy fuertes para el campeonato. El Turismo Carretera es un gran sueño para mí, pero necesitamos estar muy bien preparados para no hacer pasos en falso"***, confesó el nuevo ganador, que fue recibido como nuevo personaje ilustre en su Junín natal.

En tanto, el torneo no ofreció grandes variantes. Facundo Ardusso, el único indemne e inalterable desde que arrancó el certamen, resignó un podio seguro ***"por problemas de caja"***, según afirmó, pero sigue sólido y listo para una jugada clave como es cambiar de Falcon dentro del team de la familia Werner. Estrenará uno flamante de cara a la segunda parte del campeonato que lo tiene como líder indiscutido. Para Serrano el lugar de escolta supuso una buena suma, aparece cuarto en la tabla y con la tranquilidad de tener con qué pretender. Algo similar expresó Porto, otro *Chivo* con pretensiones de más. ***"No lo tenía mucho en cuenta este podio, pero viene muy bien, hicimos buena carrera"***, reconoció el rafaelino, de buena remada en la final. Se viene Posadas, se alumbró otro nuevo ganador, y la idea de que habrá nuevos socios al club de ganadores. La Copa de Plata, agradecida. ■

DANIEL LANNES

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
LOCTITE metabo Heli Coil
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

VOLKSWAGEN

El vicepresidente de Ventas y Marketing de VW Argentina, José Demarco, visitó el autódromo de Río Cuarto y fue copiloto del presidente de la ACTC, Oscar Aventin, a bordo de una Nueva Amarok. También visitó el VIP de la primera pick up de Volkswagen y se reunió con representantes de Pettiti, la concesionaria oficial de Río Cuarto. Por otro lado, en la conferencia de prensa de los tres ganadores los Sres. Fraresso y Ravena, entregaron las Nueva Amarok en miniatura de regalo a De Benedictis, Ortelli y Martínez.

VIP RIO CUARTO

Los hermanos Pettiti, de la concesionaria oficial VW de la zona estuvieron en el autódromo de la ciudad de Río Cuarto.

SPONSOR

Como en cada carrera de la máxima distintas empresas apoyan a la ACTC con los carteles que se ven por TV Pública, Crónica y Canal 26 en las transmisiones de las carreras, como es el caso de Autocrédito, Plusmar, Crucianelli, Amarok, y Río Uruguay Seguros, entre otros.

BERTA Y CUPEIRO

Oreste Berta (h) y su hermano Brian estuvieron en la sexta fecha del Turismo Carretera y además de juntarse con Oscar Aventin y autoridades de CD de la ACTC charlaron un rato largo con Jorge Cupeiro, una auténtica gloria teceísta. El conductor del recordado Chevitú también visitó la grilla de partida y se fotografió con el periodista Eduardo Feinmann y Mariana Vassalli, junto al Chevrolet de Matías Rossi. Los hermanos Berta por su parte llevaron a Río Cuarto los últimos trabajos del proyecto de los motores con la nueva tapa multiválvulas para llegar a los 440 HP a 8700 RPM. Y todo sin perder la esencia de un auto de Turismo Carretera: Ruido sagrado y el clásico fuegp por el escape.

Y los invitados al VIP disfrutaron también de una jornada de automovilismo con la máxima categoría nacional. Así la pasaron de diez en los sectores de Amarok, NEC y Río Uruguay Seguros.

TODOS X SEBA

En el marco del Gran Premio Nueva Amarok se realizó una campaña de difusión de bien público para *Todos x Seba, ayudemos a salvarlo*. Varios pilotos portaron la bandera con el rostro de Sebastián Corbet como fueron Emiliano Spataro, Juan Pablo Gianini y Juan Bautista Debenedictis. Sebastián Corbet tiene 37 años y sufre de XLP, una enfermedad genética poco frecuente y necesita recaudar 974.000 dólares para viajar a Boston a un centro con experiencia. Se puede conseguir información de esta campaña en busca de fondos en www.todosxseba.com.ar y en el mail **info@todosxseba.com.ar**.

APRETADITAS

Viernes y sábado el clima acompañó en Río Cuarto pero el domingo refrescó, acorde con el otoño. Y las chicas de ACTC, Río Uruguay Seguros, Amarok, Oil y Pistas Argentinas se dieron calor humano con un abrazo comunitario. La sensación de la grilla de largada fueron las representantes de la máxima con unos rollers veloces. Las dos demostraron sus cualidades con las rueditas de los patines.

AMAROK PARA TODOS

El circuito de Río Cuarto estuvo repleto de VW Amarok, entre las utilizadas para el rescate de vehículos en pista por parte de la ACTC, las pick up de los concesionarios Pettiti S.A. de Río Cuarto, y la de Montanari, de Pergamino y Junín. También se sumaron una decena de Nueva Amarok que giraron en el circuito cordobés junto a un camión Volkswagen. Para ver de cerca a la primera pick up de Volkswagen fabricada en Argentina y que se exporta a todo el mundo en todos sus detalles y modelos.

FUTBOL CHAMPAGNE

En la noche del viernes en Río Cuarto se organizó un partido de fútbol con pilotos y representantes de la ACTC. Se lucieron Guillermo Ortelli, su amigo El Gringo, el gerente General de la ACTC, Fernando Miori, y el arquero Emanuel Moriatis. Y del otro lado en el debe quedó Martín Ponte, un goleador con la pólvora mojada…

KIOSCO Y JUEGO

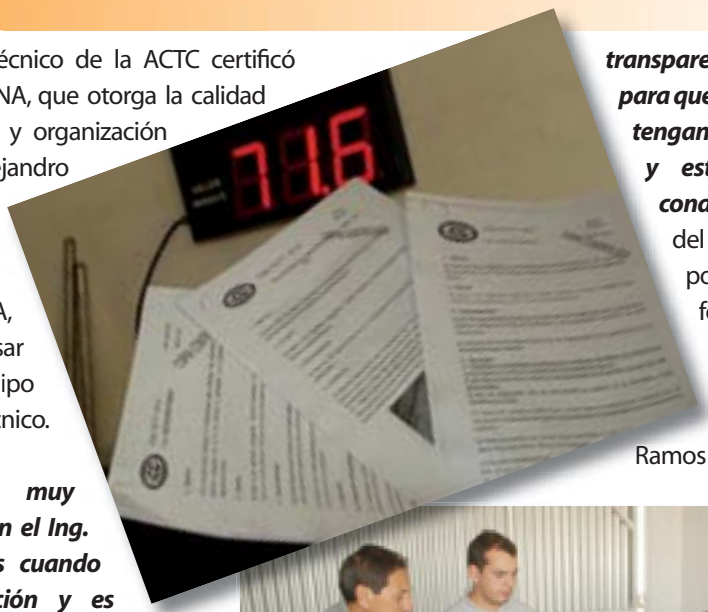
El drugstore de la ACTC presente en todos los autódromos de la Argentina para comprar todo lo que necesites. Y también para pasar un lindo momento y entretenido en los boxes mientras hay impasse de actividades en la pista los más grandes y los chicos se divierten en el simulador SI-X. Adrenalina virtual hecha realidad.

SHOWCAR DE LA ACTC

Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos se subieron a la Chevy y al Ford de la ACTC en la butaca derecha con los pilotos Carlos Okulovich y Nicolás Bonelli. Para participar tenés que completar el formulario que está publicado en **www.actc.org.ar** o bien enviar por correo el que trae cada TC Magazine. Y viví la experiencia más veloz de tu vida siendo copiloto por un día de la *máxima*.

RECERTIFICACION ISO 9001: 2008 DEL DEPARTAMENTO TECNICO DE LA ACTC

En 2009 el departamento Técnico de la ACTC certificó oficialmente mediante el RINA, que otorga la calidad ISO 9001 debido a las tareas y organización del sector que dirige el Ing. Alejandro Solga. El ISO 9001:2008 se recertifica anualmente y en esta competencia viajó a Río Cuarto el auditor del RINA, Jorge Bonafont, para supervisar las tareas en carrera del equipo del departamento Técnico.



"Encontré un panorama muy alentador. Tengo contacto con el Ing. Solga desde hace tres años cuando comenzamos esta certificación y es grato ver el avance con que se trabaja. Es m u y satisfactorio ver este progreso", señaló Bonafont. El RINA es una certificadora internacional de origen italiano que tiene sedes en 62 lugares en todo el mundo y certifica que los procesos de sus clientes cumplan con los requisitos de la norma ISO 9001.

Por su parte el Ing. Solga señaló que ***"el departamento Técnico es uno de los lugares donde se genera la transparencia de la categoría para que todos los participantes tengan las mismas condiciones y estén en igualdad de condiciones"***, declaró el jefe del área acompañado por el plantel técnico formado por David Di Mattia, Omar Marchese, Rubén Flores, Manuel Gómez, Nicolás Ramos y Maximiliano Nieva. ■

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

6,7,8 de julio

AUTODROMO CIUDAD DE RAFAELA

LA MAXIMA VELOCIDAD DE LA MAXIMA CATEGORIA

La octava fecha del Turismo Carretera será en Rafaela, con el óvalo con tres chicanas que siempre propone emociones hasta los últimos metros de carrera. Porque nadie tiene la victoria comprada en el rápido circuito santafesino. Y porque no hace falta largar adelante para ganar. Por todo eso no te podés perder la próxima de la máxima, el 6, 7, 8 de julio.

DISEÑO GRÁFICO: **Fernando Veronelli** / FOTOS: **Guillermo Cejas**

EL DIA DEL PERIODISTA SE FESTEJO EN LA ACTC

El pasado jueves 7 de junio se celebró en todo el país el Día del Periodista y a la semana siguiente se agasajó a la prensa en la sede Juan Gálvez con un almuerzo donde estuvieron presentes los representantes de los medios gráficos, radiales, y televisivos.

Junto a los periodistas almorzaron los miembros de Comisión Directiva de la ACTC con su vicepresidente, Hugo Mazzacane, y el secretario General, Rubén Gil Bicella, además de Héctor *Laucha* Ríos, Norberto Bressano, Roberto Urretavizcaya, Marcos Loiocco, Juan Carlos Deambrosi (acompañado de su hijo Juan Manuel), Jorge Oyhanart, y Facundo Gil Bicella, también actual piloto de Turismo Carretera.

Al retirarse los presentes se llevaron de regalo un kit de parrillero ideal para los asados de fines de semana para que puedan disfrutarlo en familia o con amigos. Desde la ACTC reconocemos el profesionalismo con el cual informa cada uno desde su medio, con la rigurosidad y decencia que merecen los receptores de las noticias, el soberano, es decir quien tiene siempre la última palabra y te sube o te baja el pulgar. ■

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

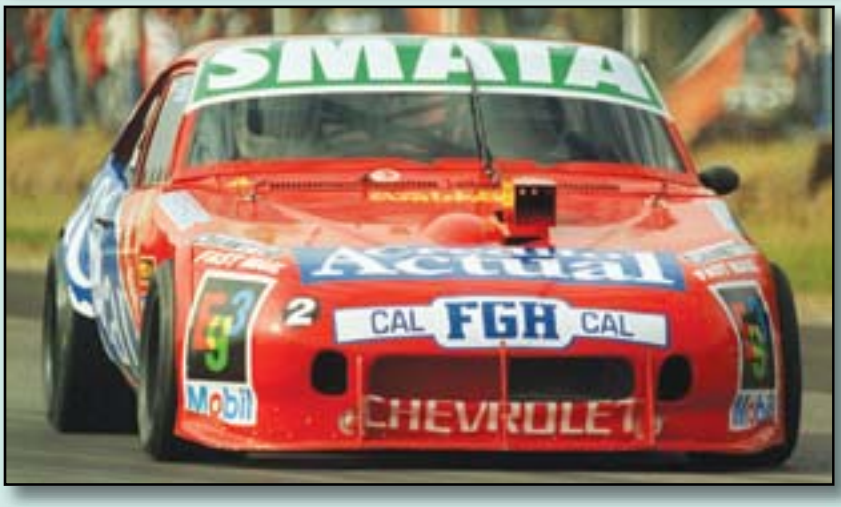
MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

AYER, HOY y MAÑANA

Otra entrega de esta serie de entrevistas donde tres pilotos de diferentes épocas responden a las mismas preguntas sobre su trayectoria y temas personales. En esta edición conocemos bien a fondo a Luis *Patita* Minervino, Ricardo *Caíto* Risatti (actualmente con un impasse en la máxima) y Nicolás Trosset, pilotos de ayer, hoy y mañana…

Ayer... Luis *Patita* Minervino

FOTOS: JUAN SANDOVAL



MI PRIMERA CARRERA

Fue en karting el 28 de julio de 1978, y mi primera carrera a nivel nacional fueron las 6 Horas de Turismo Nacional en Buenos Aires.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA

Fue en el autódromo de Balcarce el 25 de junio de 1988. Corrí en Turismo Carretera hasta el año 2007, siempre con Chevrolet y tengo la suerte de haber largado 253 finales, todo un honor para mí.

MI PRIMER TRIUNFO

El primer triunfo que tuve en el automovilismo fue en la Fórmula Renault en la ciudad de Bahía Blanca en el año 1985.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA

Fue en el autódromo de Buenos Aires el 11 de marzo de 1990, una sensación verdaderamente única.

MI MEJOR CARRERA

Por todo lo que significó, mi mejor carrera en todos mis años como piloto fue el primer triunfo mencionado de Turismo Carretera. Ahí mi nombre se hizo conocido por todos y mi apodo de *Patita* trascendió.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA

Con el apoyo de la gente de la ciudad de Chacabuco y de varios amigos, especialmente de Rubén y Raúl Caraccio, y de Antonio Constantino. Llegué a correr en Turismo Carretera como decía antes la cantidad enorme de 253 competencias, obteniendo 9 victorias en finales, 20 en series y 33 podios. Esto sin olvidar que fui subcampeón en las temporadas de 1995 y 1996, y que terminé tercero en el campeonato de 1997, en la era Traverso tricampeón con Chevrolet.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y PORQUE

No puedo mencionar a uno porque son muchos años de conocer gente y buenas amistades.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y PORQUE

Un referente, un ídolo en todo sentido, fue para mí Roberto José Mouras, el Toro de Carlos Casares.

MI CIRCUITO FAVORITO Y PORQUE

Mi circuito favorito de todos los que hay en el país es el Autódromo de Buenos Aires por las cinco carreras que gane ahí. Me quedé con los triunfos en ese circuito en los años 1990, 1992, dos veces en 1995, y la quinta en 1998.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?

En alguna Fórmula hubiese sido un logro muy lindo.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?

No, soy el único que corre autos en la familia. Mis hijas me acompañaron siempre pero por suerte se dedican a otra cosa: Micaela estudia comedia musical y Antonela, criminalística. Son mi vida misma mis nenas.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?

Actualmente, no. En otro momento entrenaba en karting.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?

Si no hubiese sido piloto, y siempre pensando en el mundo deportivo, me hubiera hecho futbolista, sin mencionar ninguno en especial.

AHORA QUE NO SOS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?

Sigo muy cerca del mundo teceísta, y ahora armo motores de TC Mouras, de TC Pista y de Turismo Carretera. Entre otras cosas, en el año 2008 motoricé el Chevrolet con que Agustín Canapino salió campeón de TC Pista.

Ricardo Caíto Risatti

Hoy...

MI PRIMERA CARRERA
Comencé en Karting en 1998 como piloto junior, pasé por el Metropolitano, el Argentino y el Provincial. Gané campeonatos, y la primer carrera que corrí en mi vida, a nivel internacional, fue en la Fórmula 3 Sudamericana en Piriápolis en un callejero con un Dallara F394-Honda con el que ya había corrido mi viejo. Tal vez no era el mejor circuito para debutar pero justo yo estaba cumpliendo 15 años, que es la edad mínima que marca el reglamento de esta categoría, y se dio así. Fue en el año 2001.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA
Fue en la tercera fecha del calendario 2009 en el Autódromo de Buenos Aires, el 22 de marzo.

MI PRIMER TRIUNFO
Fue en Karting. Mi primera victoria fue en la segunda carrera del campeonato Argentino de 1999, y en Fórmula 3 Sudamericana fue en Río Cuarto, de punta a punta. Inolvidable.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA
Todavía no gané ninguna carrera de Turismo Carretera. Hasta ahora sólo gané una serie y llegué séptimo como mejor posición. Corrí apenas 42 carreras y este año tuve que hacer un impasse en la categoría. Espero volver pronto porque me gusta el reconocimiento que te da competir en Turismo Carretera.

MI MEJOR CARRERA
Muchas de las que corrí en Europa. Me resulta muy difícil quedarme con una sola.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Yo venía de correr cinco años en Europa. Estuve en la Fórmula 3 Española de 2003 a 2006 y en ésta última temporada obtuve el título con la escudería española TEC Auto. Más tarde competí en las World Series by Renault con GD Racing en 2007, y también en el GP 2 Series. En 2008 volví a la Argentina a correr en TC 2000 en el equipo Pro Racing Group, y al disolverse al final de la temporada, comenzando 2009 tuve mi primera oportunidad en el Turismo Carretera con un Dodge de Oscar Castellano. Por la experiencia que yo traía de afuera, la ACTC me permitió ingresar a la máxima sin pasar por el TC Pista. Después me uní al Tango Competición y corrí con un Torino durante dos temporadas. Y ahora espero volver pronto con Dodge.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y PORQUE
Acá no hay amigos, somos todos compañeros y colegas. Obviamente con algunos me llevo mejor que con otros según las personalidades de cada uno.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y PORQUE
Mi ídolo es Ayrton Senna. A pesar de que lo viví poco me quedó marcado como piloto. Y también son mis ídolos los corredores miembros de mi familia como mi viejo, mi abuelo y mi bisabuelo. Tres grandes.

MI CIRCUITO FAVORITO Y PORQUE
Tengo que mencionar un escenario internacional, y es el de Jerez de la Frontera, porque probé mucho en la Fórmula Española ahí y es el que más conozco.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN OTRA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Cuando estaba en Europa el objetivo era llegar a la Fórmula 1, que creo que es a donde todos los pilotos quieren llegar. Pero ahora estoy muy bien acá. Estoy conforme con mi campaña a nivel internacional habiendo corrido en las categorías y circuitos que tuve oportunidad de conocer y que me dieron mucha experiencia.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Si. Mi bisabuelo Ricardo fue uno de los pioneros del Turismo Carretera en las temporadas de 1937 y 1938, año en el cual se adjudicó el Campeonato Argentino de Carretera. Mi abuelo Jesús Ricardo fue tercero en la tabla final del Torneo de Turismo Carretera de 1961, el cual ganó Oscar Gálvez y fue subcampeón Dante Emiliozzi, casi nada ¿no? Y mi viejo que también fue un destacado piloto.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Me gustan mucho las motos, pero hoy es imposible desarrollar esa pasión, porque cualquier caída implicaría no poder correr en autos.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
De chico jugué mucho al tenis y lo sigo practicando. Y también le dedico algo de tiempo al golf. Son dos deportes que me gustan mucho también.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Es muy temprano para responder esa pregunta, recién tengo 25 años y me queda mucho por delante. Llevo el automovilismo en la sangre y siempre seguiré ligado a este deporte.

Mañana... Nicolás Trosset

MI PRIMERA CARRERA
Debuté en karting el 4 de junio de 2006 con 14 años en la categoría Junior del campeonato Pro-Kart en el kartódromo de Ciudad Evita, luego de algunas pruebas en los kartódromos de Baradero y Zárate para llegar más afianzado.

MI PRIMERA CARRERA EN TC PISTA
Luego de haber salido campeón en la Fórmula Renault en 2010 con el equipo Werner Competición, me dieron el pase al TC Pista, pero decidí incursionar unas carreras en el TC Mouras. Debuté con un Chevrolet del equipo Fancio Competición en la segunda fecha del calendario 2011 en el autódromo de Nueve de Julio, donde llegué a ganar la serie, y logré mi primer podio en la categoría con un tercer puesto.

MI PRIMER TRIUNFO
Fue en karting en 2006 en el kartódromo de Zárate en el campeonato bonaerense, bajo una intensa lluvia. Este resultado me permitió acceder al tercer puesto en el campeonato de la especialidad, en mi primer año de competencia.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA
Todavía no logré ningún triunfo en TC Pista, pero sí un tercer puesto en la carrera de Posadas el año pasado. Y ojalá vuelva a andar bien en esta edición en Misiones.

MI MEJOR CARRERA
Mi mejor carrera fue en el Autódromo de Buenos Aires en 2009 con la Fórmula Renault. Fue mi primer triunfo en la categoría bajo la lluvia, después de largar en el quinto lugar. Y una hora más tarde ganó mi tío Norberto Fontana en el TC2000, con la misma condición de pista. Por eso es tan significativa esta victoria para mí y para toda la familia.

COMO LLEGUE AL TC PISTA
Después de haber obtenido buenos resultados parciales en el TC Mouras y tras la salida de Facundo Ardusso del equipo JC, este equipo, de la mano de Alberto Canapino, me dio la posibilidad de incursionar en la categoría. Mi debut fue en la cuarta fecha del campeonato en Neuquén 2011.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS Y PORQUE
Es muy difícil hablar de amigos arriba de las pistas. Tengo muy buena relación con la mayoría, ya que compartimos muchos momentos, con algunos más y con otros menos. Con Gastón Crusitta tengo muy buena relación, ya que nos conocemos del karting.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO Y PORQUE
Mi tío Norberto Fontana, que además de gustarme mucho su forma aguerrida de manejo y de ir al frente, es el que me ayudó y me ayuda permanentemente en mi carrera deportiva y en mi desarrollo, dentro y fuera de las pistas. Admiro su humildad y siempre recuerdo lo que me dice: *Mantener los pies sobre la tierra*.

MI CIRCUITO FAVORITO Y PORQUE
Es Potrero de los Funes. Es un circuito que tiene todo tipo de curvas, muy riesgoso, y cuando más rápido uno va, es cuando más al límite de la pared estás. Adrenalina pura.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Me hubiese encantando dar el salto a una categoría de Fórmula más potente, como por ejemplo la Fórmula 3, y así como todo sueño de piloto, desembarcar en la Fórmula 1. Pero lamentablemente en Argentina se complica juntar el dinero para llegar a la máxima mundial.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Sí. Mi tío Norberto que llegó a correr en la Fórmula 1. Mi papá Daniel corrió algunas fechas del Rally Federal, y actualmente mi hermano Matías corre en un zonal en la categoría Monomarca Fiat 128.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tuve un cuatriciclo y ahora tengo un karting, que le doy uso en el kartódromo de Arrecifes para ir a entrenar.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
En futbol. Lo practiqué desde muy chico, pertenecía al Club Obras Sanitarias de Arrecifes, con el cual participábamos en campeonatos locales y zonales. Jugué de defensor hasta los 13 años, y una vez que empecé a competir en karting, dejé. Siempre admiré la forma de jugar de Carlos Tevez.

CUANDO NO SEAS MAS PILOTO, ¿DE QUE MANERA SEGUIRIAS VINCULADO AL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO?
Me encantaría correr toda la vida hasta que me de el físico y la cabeza. Una vez que me aleje de las pistas, me gustaría poder proyectar mi propio equipo y estar en las categorías más importantes del país.

PISTAS ARGENTINAS

Toda la info del automovilismo argentino

@PistasArg

Pistas Argentinas

Las carreras del TC, TCM y TN miralas también por la web de pistas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

TC MOURAS | 6ta FECHA | **HERMANOS EMILIOZZI DE OLAVARRIA**

El pibe de Chascomús obtuvo su primera carrera del TC Mouras en Olavarría y se prendió entre los diez primeros del campeonato. Mal paso para los punteros del torneo, de los que solo salió bien parado Emmanuel Alifraco, escolta del ganador.

PRIMER GRITO DE COSTANZO

La final arrancó con emociones desde el vamos. La primera fila entre Pablo Costanzo y Emmanuel Alifraco dobló bien pero atrás se armó el desparramo cuando Bruno Boccanera lo tocó a Rodrigo Rogani y en el incidente se retrasaron quienes largaron adelante: William Atkinson, Mauricio Lambiris y el puntero del campeonato, Nicolás Pezzucchi. Resultado: los comisarios deportivos excluyeron al piloto de Otamendi y el tercer lugar lo heredó hasta el final Aldo Ortiz.

Costanzo triunfó de esta manera por primera vez en su 18° carrera con la Chevy atendida por Roberto Barbera y *Gardelito* Fernández y sumó buenos puntos para ubicarse entre los top ten del torneo. El pibe nacido en Chascomús cumplirá 23 años el próximo 11 de julio y hasta este suceso (con primera pole position también y serie inaugural) traía como mejor resultado un quinto puesto.

Segundo fue Alifraco Jr, el único *sobreviviente* de los de arriba ya que al resto no le fue bien en su paso por Olavarría. A los nombrados Lambiris y Pezzucchi, que fueron finalmente noveno y 20°, los otros que dieron un traspié en la sexta fecha fueron Esteban Gini (11°), Juan José Ebarlin (12°), Franco De Benedictis (13°), Nicolás Dianda (14°), y más abajo José Manuel Urcera (21°) y Juan Bruno (24°). Otro toque se dio entre De Benedictis y Ebarlin. El pibe de Necochea había sido quinto en pista pero fue recargado por un toque al de Benito Juárez.

La próxima fecha será en La Plata la semana que viene, donde los top ten volverán por los puntos perdidos en esta excursión en tierras de los *Gringos* Emiliozzi.

CAMPEONATO 2012

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1º	Pezzucchi, Nicolás		100.50
2º	De Benedictis, Franco		88.50
3º	Urcera, José Manuel		77.00
4º	Alifraco, Emmanuel		75.50
5º	Ebarlin, Juan José		70.75
6º	Bruno, Juan Martín		67.50
7º	Lambiris, Mauricio		67.25
8º	Dianda, Nicolás		67.00
9º	Costanzo, Pablo		66.25
10º	Gini, Esteban		55.25

TC PISTA MOURAS

SIEMPRE GANA UN PERNIA

Vicente Pernía fue figura de Boca e integró la selección Argentina. Leonel Pernía formó parte del plantel xeneize y jugó en el fútbol de Estados Unidos. Y Mariano Pernía lo hizo en varios clubes argentinos, de España, Nacional de Uruguay, y llegó a jugar el Mundial de Alemania 2006 para el seleccionado de la *Furia*. Los tres se dedicaron al automovilismo luego de largar la redonda y mal no les fue. Papá Vicente corrió en Turismo Carretera, lo hizo con las cuatro marcas y fue subcampeón de Juan María Traverso en 1997. Leonel es protagonista actual de la máxima, donde venció en dos carreras en 43 presentaciones; y ahora Mariano sigue con la tradición familiar y se llevó la final del TC Pista Mouras en Olavarría.

Al mando de la Chevy del Donto Racing, auto que puso en pista tras dejar el Falcon que utilizó en las primeras dos fechas del año, fue contundente y solo su escolta Bernardo Poggi llegó a inquietarlo en los 13 giros, mientras que el líder del torneo, Kevin Icardi, completó el podio. Cuarto llegó el autor de la pole position del sábado, Federico Fastuca, quien fue perdiendo posiciones en el trámite de la carrera.

En el arranque de la final quedaron fuera de juego cuatro autos en un toque múltiple protagonizado por Kevin Candela, Eduardo Bracco, Gabriel Novillo y Ramiro Castillo, todos sin registrar paso luego de la primera curva que quedaron out, en tanto que Juan Tomasello y Gonzalo Montenegro apenas si pudieron dar un giro y entrar a boxes para abandonar con sus autos dañados por los incidentes. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

CAMPEONATO 2012

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1º	Icardi, Kevin		63.50
2º	Carinelli, Augusto		57.50
3º	Granel, Gastón		55.50
4º	Giuliano, Cristian		51.00
5º	Tomasello, Juan		50.50

Numeración **TC Mouras**

4	Funes, Matías	21	Lasarte, Eduardo	36	Girolami, Franco	52	Chagas, Octavio
5	Alifraco, Emanuel	22	Costanzo, Pablo	37	Centurión, Juan M.	54	Gassmann, Joel
6	Ebarlin, Juan José	23	Marcilese, Pablo	38	Wigley, Daniel	57	Martinez, Eduardo
7	Berganza, Alejandro	24	Abdala, Sandro	39	Muzzini, Emiliano	72	Boccanera, Bruno
8	Diorio, Gustavo	25	Anino, Ariel	40	Lago, Jorge	74	Gigena, Andrés
9	Verriello, Diego	26	Laborda, Martín	41	León, Mariano	77	Bueno, Hernan
10	Garbelino, Juan	27	Laboritto, Fernando	42	Videle, Roberto	82	Lambiris, Mauricio
11	Ortiz, Aldo	28	Funcia, Javier	43	Danti, Diego	100	Britez, Daniel
12	Ricardo, Gaston	29	Luciano, Juan	44	Cortiñaz, Nicolas	101	Urcera, Jose Manuel
14	Bruno, Juan Martin	30	Del Barrio, Carlos Pedro	45	Arraña, Carlos	111	Pezzucchi, Nicolas
15	Ruggiero, Alan	31	Trosset, Nicolás	46	Jarme, Hector	115	Alonso, Lucas
16	Schenone, Mauro	32	Bordoni, José	47	Landa, Juan Manuel	116	Montans, Federico
17	Barroso, Ezequiel	33	Yazbik, Sergio	48	Gini, Esteban	121	De Benedictis, Franco
19	Heredia, Iván	34	Tesei, Emir	50	Dianda, Nicolas	122	Rogani, Rodrigo
20	Posse, Angel Gustavo	35	Onandia, Facundo	51	Barucca, Juan Pablo	124	Atkinson, Brian

Numeración **TC Pista Mouras**

10	Zeljkovich, Osvaldo	34	Fastuca, Federico	55	Amichetti, Iván	86	Bracco, Eduardo
11	Tomasello, Juan	35	Finos, Alexis	56	Yema, Nicolás	87	Pessino, Fabrizio
13	Granel, Gaston	36	Marcellino, Héctor	57	González , Juan M.	89	Ercoli, Franco
14	Candela, Kevin	37	Garbiglia, Cristian	58	Sánchez, Martín	92	Muchiut. Marcos
15	Amezcua, Juan José	38	Insúa , Hernán	59	Ceciaga, Omar	94	Narvaez, Daniel
18	Peluso, Sebastián	39	Campos, Cristian	60	Viano, Armel	95	Montenegro, Gonzalo
19	Saint Germes, Gastón	40	Ballario, Julia	61	Aranes, Gregorio	96	Etchebest, Alonso
20	Tufaro, Emmanuel	41	Doce , Gustavo	63	Beraldi, Cristian	97	Segade Sánchez, María
21	Guardia, Juan Manuel	42	Frontani, Javier	67	Mileo, Jorge	99	"Patán"
22	Ottati, Nicolás	43	Marchesín, Martín	68	Berardo, Franco	111	Cassino, Damian
23	Conde, Juan	44	Arias, Manuel	74	Ronconi, Juan A.	121	Jauregui, Mariano
24	Ciatti, Máximo	45	Vasquez, Daniel	75	Talamona, Juan Cruz	127	Icardi, Kevin
25	Cassalis, Luís	46	Fernández , Lucas	76	Balmaceda, César	129	Novillo, Gabriel
26	Belhart, Guillermo	47	Bernardez, Mauricio	77	Carinelli, Augusto	133	Yerobi, Lucas
27	Poggi, Bernardo	48	Cicarelli, Juan Carlos	78	Weimann, Alejandro	144	Liparotti, Hernán
28	Borio, Diego	49	Jack, Javier	79	Adolfo, Alan	166	Olmos, Leonardo
29	Greppi, Delfor	50	López , Daniel M.	80	Lemoine, Pablo	177	Pernía, Mariano
30	Catellani, Sebastián	51	Vázquez, Jonathan	81	Castillo, Ramiro		
31	De Miguel, Andres	52	Gabbi, Fernando	82	Chao, Diego		
32	Bibiloni, Emanuel	53	Forte, Leonardo	84	Giuliano, Cristian		
33	Masquere, Juan	54	Martínez , Javier	85	Nowak, Fabian		

75 años TURISMO CARRETERA

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 28

Ni Fórmula 1, ni Fórmula 3000: Fórmulas A y B

A principios de 1969, la creación del Sport Prototipo se llevó a los principales pilotos y sponsors, y el Turismo Carretera se vio relegado. Este hecho se debió al quiebre en la relación entre la ACTC y el ACA, lo que llevó a la creación de una categoría alternativa. El Turismo Carretera solo tuvo, en esa temporada, 12 carreras en su calendario, y sorpresivamente se vio este año el retorno a las pistas de Dante Emiliozzi con un Ford construido por Heriberto Pronello, que en Chivilcoy alcanzo los 295 KM/H. Pero lamentablemente esa misma carrera que fue la última de la temporada también marcaría el retiro del olavarriense pues en plena recta el auto se prendió fuego, y luego de salvar su vida, el cuatro veces campeón consecutivo decidió abandonar para siempre el automovilismo.

Próxima entrega: *"UNA HISTORIA APARTE"*

El campeón resulto ser Gastón Perkins, habiendo ganado solo dos carreras, y el subcampeón fue el nombrado Emiliozzi. Perkins era oriundo de la localidad de Alberti y ganó la Vuelta de Santa Fe, en donde venció a Emiliozzi luego de un duelo cabeza a cabeza y con el detalle de la pérdida de medio minuto esperando el paso de un tren cuyas vías cruzaban el circuito. La otra carrera que obtuvo este piloto fue la Vuelta de Córdoba, en donde su equipo hizo el 1-2-3 con él mismo, Oscar Franco y Federico Urruti. El piloto campeón de 1969 no pudo correr la Vuelta de Salto pues estaba disputando las 84 horas de Nurburgring que lo tuvo como gran protagonista, y por otra parte en la Vuelta de Allen dañó el radiador con el lógico abandono, como también debió hacer en la Vuelta de Hughes. Pero la sorpresa fue en Buenos Aires donde Perkins ganó pero más tarde fue desclasificado porque la "Liebre 3" pesaba menos de lo estipulado por el reglamento.

Así llegó a la última carrera de la temporada en Chivilcoy, empatado con Emiliozzi en 18 puntos. En esta competencia el vencedor fue Oscar Franco, después del abandono de Emiliozzi, y Perkins se alzó con el titulo después de 17 años corriendo en la máxima, dado que debutó en la Vuelta del Oeste en 1952, carrera en la que termino décimo con un Chevrolet. Más tarde fue campeón de Turismo Nacional en los años 1963, 1964 y 1965.

El comienzo de la temporada de 1970 trajo un hecho inédito al Turismo Carretera y que hasta ahora no ha vuelto a repetirse, y fue la división de la categoría en Fórmulas A y B. Una de las razones podría ser que se impuso esta categoría como una especie de contraataque al Sport Prototipo, y como una manera de recuperar a la categoría en su más pura esencia.

La Fórmula A era donde se consideraba que estaba el futuro, mientras que la Fórmula B era protagonizada por algunas cupecitas. En el calendario de 1970, la F-B corrió solamente siete carreras, y fueron repartidas en autódromos y trazados de montaña, mientras que las competencias en circuitos de ruta quedaron exclusivamente para la Fórmula A. ✳

FOTOS: ARCHIVO REVISTA EL GRAFICO

LA VISION MAS AMPLIA Y PROFUNDA DEL CAMPO

Revista Chacra, el medio agropecuario líder en penetración e imágen, que acompaña el trabajo de productores, técnicos y empresarios del sector anticipándole lo que viene y mostrándole soluciones.

Todos los meses en su quiosco con los suplementos de ***Tambo, Ganadería y Compromiso y revista Vida Rural de regalo.***

CHACRA
Tecnología, empresa y mercados
www.agritotal.com

Si no la encuentra en su quiosco o quiere recibirla en su domicilio, llame al 011 5353 5090 o envíe un mail a suscripcioneschacra@nfco.com.ar

CHACRA | del Campo | Vidarural | NFC The New Farm Company | CITA | agritotal | CHACRA

CAMPEONATOS 2012

Turismo Carretera

1º	Girolami, Néstor (*)	90.50
2º	Rossi, Matías	83.50
3º	Castellano, Jonatan	63.50
4º	Ortelli, Guillermo	62.50
5º	Ponce de León, Gabriel	59.50
6º	Giallombardo, Mauro	57.50
7º	Altuna, Mariano (*)	50.00
8º	Ledesma, Christian	47.50
9º	López, José María	47.00
10º	Moriatis, Emanuel	46.50
11º	Ugalde, Lionel (*)	45.50
12º	Pernía, Leonel (*)	44.00

TC Pista

1º	Ardusso, Facundo (*)	103.00
2º	Bonelli, Nicolás (*)	86.00
3º	Vivian, Franco (*)	75.50
4º	Serrano, Martín	75.00
5º	Echevarría, Camilo (*)	60.00
6º	Porto, Sebastián	56.50
7º	Tedeschi, Aldo	51.00
8º	López, Emiliano	45.00
9º	Perlo, Gonzalo	44.50
10º	Pérez, Federico (*)	44.00
11º	Ventricelli , Luciano	43.50
12º	González, Alejandro	39.00

(*) Ganadores en la temporada 2012

VIERNES 22

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

ACTC INFORMA

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

Próximas fechas

8va	8 de julio	Rafaela
9na	22 de julio	Olavarría

PUCHULU PARA TODOS En esta edición:

SUPER ACERTIJO EN CARRERA

EN PRIMER LUGAR ORDENAR LAS LETRAS Y FORMAR LAS PALABRAS CORRESPONDIENTES PARA LUEGO UBICARLAS EN EL ORDEN INDICADO PARA FORMAR UN COMENTARIO DEL PILOTO GUILLERMO ORTELLI ACERCA DE CÓMO VIVE SU VIDA COMO PILOTO.

. . . .

. . . .

. . .   .

SSMMIA HICCO EUQ VADATOI
ROP RAE GOTAMENN SAL
ANGAS DOCANU RRROEC

SOLUCIÓN: «TODAVÍA MANTENGO LAS MISMAS GANAS POR CORRER QUE CUANDO ERA CHICO»

Sistema de Puntaje

Posición	Serie	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	-	4.50
16° al 20°	-	3.00
21° al 30°	-	2.00
31° al 45°	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

Humor TC

7MA FECHA
AUTODROMO ROSAMONTE | POSADAS

GRAN PREMIO ROSAMONTE
CALIDAD EN ALIMENTOS

tcmagazine@actc.org.ar

SABADO 23

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
14,40 a 14,48 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
14,55 a 15,03 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 24

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
10,45 Hs.	Showcar ACTC	
11,40 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,50 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	22	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	23	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.00 hs.
Domingo	24	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia
se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

Numeración 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
88	Perlo, Gonzalo	
99	Benedetti, Fabrizio	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

75 años ACC TURISMO CARRETERA

ACTC SOLIDARIA RIO CUARTO

Como en cada fecha del Turismo Carretera, ACTC Solidaria entregó el cheque simbólico por los alimentos no perecederos que recibió en esta ocasión el Centro Comunitario El Niño de la ciudad de Río Cuarto. ACTC Solidaria está dirigida por su presidenta, Alba Tripi, y en esta oportunidad, ante su ausencia de la sexta fecha, el cheque gigante lo entregó el jefe de Prensa de la ACTC, Ariel Bandi.

Estuvieron presentes en el autódromo de Río Cuarto los titulares del Centro Comunitario El Niño, Mirta Gutiérrez y Miguel Angel Bengolea, acompañados de Nélida Brito. El lugar está ubicado en el barrio Las Delicias y fue creado hace ocho años para asistir a muchas familias del barrio riocuartense. En la actualidad brindan su apoyo a 70 familias y 200 chicos trabajando desde la dedicación y el corazón solidario. ✳

Missingchildren

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009
LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERODE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006
LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GÓMEZ, STA. FE

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012 / EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998
LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BUENOS AIRES

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años
FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000
LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

BRENDA MAGALI ZARATE / FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS
EDAD ACTUAL: 17 AÑOS
FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994
LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

¡Participar es muy fácil! Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2012. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar

ACTC ARGENTINA

JS®

TEMPORADA 2012

ACTC

TURISMO CARRETERA

1ª CARRERA	26 de febrero	Mar de Ajó
2ª CARRERA	18 de marzo	Paraná
3ª CARRERA	8 de abril	Mendoza
4ª CARRERA	29 de abril	Trelew
5ª CARRERA	13 de mayo	Río Hondo
6ª CARRERA	3 de junio	Río Cuarto
7ª CARRERA	24 de junio	Posadas
8ª CARRERA	8 de julio	Rafaela
9ª CARRERA	22 de julio	Olavarría
10ª CARRERA	5 de agosto	Buenos Aires
11ª CARRERA	26 de agosto	Paraná II
12ª CARRERA	16 de septiembre	Junín
13ª CARRERA	7 de octubre	San Luis
14ª CARRERA	28 de octubre	Buenos Aires II
15ª CARRERA	11 de noviembre	La Pampa
16ª CARRERA	2 de diciembre	La Plata

Novedades, fotos y videos exclusivos.

Información en tiempo real sobre categorías y equipos.

Material de descarga.

¡Y MUCHO MAS!

TODO, EN EL MISMO LUGAR DE SIEMPRE:

www.actc.org.ar

El sitio de la **pasión.**